

Avis de Soutenance

Madame Mimi Aimée SOSSOU

SCIENCES ECONOMIQUES



Soutiendra publiquement ses travaux de thèse intitulés
*Dynamiques économiques sur le territoire de la métropole Nice Côte d'Azur : hétérogénéité
et tendances*

Travaux dirigés par Monsieur Thomas JOBERT

Soutenance prévue le **mercredi 25 mars 2026** à 9h00

Lieu : Campus Saint Jean d'Angély, 5 rue du 22ème BCA, 06300 Nice Bâtiment EUR ELMI

Salle : de Conseil Saint Jean d'Angély

Composition du jury proposé

M. Thomas JOBERT	Professeur des universités	Université Côte d'Azur	Directeur de thèse
M. Thierry BLAYAC	Professeur des universités	Université de Montpellier	Rapporteur
Mme Marie-Pierre JOUBERT	Directrice d'études	INSEE (Institut national de la statistique et des études économiques)	Rapporteuse
M. Patrice BOUGETTE	Professeur des universités	Université Côte d'Azur	Président
M. Charlie JOYEZ	Université Côte d'Azur	Invité	

Mots-clés : Métropole, Dynamique de l'emploi, Inégalités territoriales, Mobilité pendulaire, Complexité économique

Résumé :

Cette thèse analyse les dynamiques économiques au sein de la Métropole Nice Côte d'Azur. Les réformes territoriales récentes ont renforcé le rôle des métropoles dans le développement local en affirmant leur capacité à favoriser une plus grande cohésion du développement territorial. La Métropole NCA, caractérisée par un territoire hétérogène entre mer et montagne, soulève la nécessité de mieux appréhender les dynamiques économiques internes. Les travaux de cette thèse visent, de ce fait, à analyser les hétérogénéités d'emploi du territoire et à évaluer son potentiel de croissance. Le premier chapitre dresse un diagnostic permettant d'apprécier la dynamique économique globale. Les résultats montrent, d'abord que, l'économie locale est basée sur des petits établissements dans le secteur tertiaire marchand. Ensuite, le secteur de « l'administration publique » se révèle comme le premier secteur employeur suivi du commerce, des activités spécialisées et scientifiques et de l'hébergement-restauration. Cette structure reflète le poids des grands établissements publics et l'importance du tourisme dans l'emploi local. Entre le littoral et l'arrière-pays, les profils économiques des communes révèlent l'hétérogénéité des structures productives locales. Les communes de l'arrière-pays, sont des économies faiblement diversifiées et dépendent quelquefois d'un établissement public majeur. Le deuxième chapitre analyse les mobilités pendulaires. L'évolution des mobilités montre que l'usage des transports en commun pour les mobilités intracommunales à Nice s'est accru avec l'apparition du tramway, au détriment de la voiture. Nous montrons que la probabilité de travailler hors de sa commune de résidence augmente pour les

cadres, les hommes, les ménages biactifs, les propriétaires et les actifs travaillant dans l'industrie. Autour du bassin de Monaco et à l'intérieur du département, les mobilités sont contraintes par le loyer et l'emploi, à cause de la pression foncière sur le littoral qui renvoie certains ménages vers le Moyen-pays et d'une offre insuffisante d'emploi présente localement. Mais autour du bassin de Cannes, les mobilités ne sont pas particulièrement sous contraintes immobilières et dépendent de la voiture. En revanche, vers Monaco, cette forme de mobilité est plus pratiquée en transports en commun. Une dernière partie de l'analyse montre que les communes offrant une part importante de postes dans les secteurs de l'hébergement-restauration et la fabrication d'équipements électriques, électroniques, informatiques et de machines, ont des flux entrants plus élevés. Cependant, les communes davantage spécialisées dans des activités de proximité comme le commerce ou la construction, et celles caractérisées par une présence importante d'activités financières, d'assurance ou d'activités scientifiques, des emplois qualifiés, génèrent des flux entrants plus limités. Le troisième chapitre, d'une part contribue à la littérature sur le cadre de la complexité économique appliquée à des économies locales, en montrant empiriquement, un lien positif entre le niveau de complexité et le niveau de revenu et la création d'emploi et comment la proximité entre les activités (relatedness) conditionne le potentiel de diversification et de croissance future des territoires. D'autre part l'étude permet d'observer que la métropole se positionne, par niveau de complexité, au 21^{ème} rang (sur 1211 EPCI) distancé par la Communauté d'Agglomération de Sophia Antipolis occupant le deuxième rang après la métropole du Grand Paris. Les résultats permettent également de proposer soit une stratégie de diversification connexe des activités de la métropole, peu risquée mais faiblement à haute valeur ajoutée, soit une diversification plus ambitieuse mais plus risquée vers des activités complexes. En définitive, cette thèse constitue un diagnostic fin et propose des outils analytiques permettant d'éclairer les choix de politiques publiques de la métropole.

Summary:

This thesis analyzes economic dynamics within the Nice Côte d'Azur metropolitan area. Recent territorial reforms have strengthened the role of metropolitan areas in local development by affirming their ability to promote greater cohesion in territorial development. The Nice Côte d'Azur metropolitan area, which is characterized by a heterogeneous territory between sea and mountains, raises the need to better understand internal economic dynamics. The thesis therefore aims to analyze the heterogeneity of employment in the territory and assess its growth potential. The first chapter provides an analysis, that assesses the overall economic dynamics. The results of the analysis show, first of all, that the local economy is mainly based on small businesses in the commercial tertiary sector. Secondly, the « public administration » sector is the largest employer, followed by trade, specialized and scientific activities and accommodation and food services. This structure reflects the weight of large public institutions and the importance of tourism in local employment. Between the coast and the hinterland, the economic profiles of municipalities reveal the heterogeneity of local productive structures. The municipalities in the hinterland have less diversified economies and sometimes dependent on a major public institution. The second chapter analyzes commuting. The evolution of mobility shows that the use of public transport for intra-municipal mobility in Nice has increased with the introduction of the tramway, to the detriment of cars. We show that the probability of a worker commuting outside their municipality of residence increases for executives, men, dual-income households, homeowners and workers in industry. Around the Monaco basin and within the department, the mobility is constrained by rent and job availability, due to land pressure on the coastline, which drives some households to the interior, and insufficient local job availability. In contrast, around the Cannes basin, the mobility is not particularly constrained by real estate and depends on car use. In Monaco, on the other hand, this form of mobility is more commonly practiced by public transport. A final part of the analysis also highlights that municipalities offering a significant proportion of jobs in sectors of accommodation and catering and manufacture of electrical, electronic, IT, and machinery equipment, have higher inflows. On the other hand, municipalities that are more specialized in local activities such as retail or construction, as well as those characterized by a significant presence of financial, insurance, or scientific activities, skilled jobs, generate more limited inflows. The third chapter contributes to the literature on the framework of economic complexity applied to local economies by empirically demonstrating a positive link between the level of complexity and the level of income and job creation, and showing how the proximity between activities (relatedness) determines the potential for diversification and future growth. The study also found that the metropolis ranks 21st (out of 1,211 EPCIs) in terms of complexity, behind the « CA Sophia Antipolis » which ranks second after the Greater Paris metropolis. The results also suggest either a strategy of related diversification of the metropolitan area's activities, which is low-risk but low to high value-added, or a more ambitious but riskier diversification into complex activities. Ultimately, this thesis provides a detailed diagnosis and proposes analytical tools that can inform public policy choices of the metropolis.